

保時捷 Cayenne S E-Hybrid 的技術規格*

車身結構：

單體結構、全鍍鋅輕量化全鋼車身；兩段式雙前座輔助氣囊；雙前座側面氣囊；從 A 柱至 C 柱沿著整個車頂框架及側窗設置的簾狀氣囊；五人座。

空氣動力學：

風阻係數 C_d	0.36
迎風面積 A	2.81 平方公尺
$C_d \times A$	1.012

傳動系統：

具備插電技術、汽油引擎及包含電動模組和接合裝置的混合動力模組的並聯式全混合動力系統	
系統動力	416 千瓦 (306 匹)，轉速 5,500 rpm 時
最大扭力	590 牛頓米，轉速 1,250-4,000 rpm 之間

汽油引擎：

水冷式 V 型六缸引擎；90 度汽缸夾角；鋁合金引擎體和汽缸頭；4 個頂置凸輪軸，每個汽缸有 4 個汽門；進氣側可調控汽門正時；汽門間隙液壓挺桿；機械增壓；燃油直噴技術；每個汽缸組有一個三向式觸媒轉換器，各包含兩個含氧感知器；8.1 升引擎機油；採用靜態高壓點火技術的電子點火系統 (6 個獨立式點火線圈)；溫度管理系統；強化的升級版引擎自動啟閉功能。

缸徑	84.5 公釐
衝程	89.0 公釐
排氣量	2,995 cc
壓縮比	10.5:1
引擎馬力	333 匹 (245 千瓦)，轉速 5,500 – 6,500 rpm 之間
最大扭力	440 牛頓米，轉速 3,000 – 5,250 rpm 之間
每升排氣量的馬力輸出	111.2 匹/升 (81.8 千瓦/升)
最高引擎轉速	6,500 rpm
燃油種類	super

電動模組：

永磁同步電動模組	
電動模組動力	95 匹 (70 千瓦)，轉速 2,200 – 2,600 rpm 之間
最大扭力	310 牛頓米，轉速 0 – 1,700 rpm 之間

電力：

高伏特系統/蓄電池：382 伏特；鋰離子電池；10.8 千瓦時；插電系統：透過標準保時捷通用充電器 (交流電) 從電源插座充電，以及透過車載充電器 (3.6 千瓦，或可選配 7.2 千瓦) 充電 12 伏特的車用電力系統；電池 75 Ah。

動力傳輸：

引擎和變速箱栓接成一個傳動系統；保時捷循跡管理系統 (PTM)；包含中央防滑差速器的全時四輪驅動系統；基本扭力分配 (FA/RA) 42/58；Tiptronic S 八速手自排變速箱。

齒比

第 1 檔	4.92
第 2 檔	2.81
第 3 檔	1.84
第 4 檔	1.43
第 5 檔	1.21
第 6 檐	1.00
第 7 檐	0.83
第 8 檐	0.69
倒車檣	4.02
最終傳動比	3.27
離合器直徑	241 公釐

懸載系統：

前輪軸：鋁合金雙 A 臂結構懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

後輪軸：橫向連桿降低並具備兩支獨立上支臂和連接桿的多連桿懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

技術規格 • 保時捷 Cayenne S E-Hybrid

煞車系統：

支援回收煞車動能的再生煞車技術；前後輪軸採用獨立迴路的雙迴路煞車系統。

前輪軸：六活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 360 公釐、厚度 36 公釐的內部通風式煞車碟盤。

後輪軸：四活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 330 公釐、厚度 28 公釐的內部通風式煞車碟盤。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM)；真空煞車增壓器；煞車輔助系統；多重撞擊煞車系統；電子式駐車煞車系統。

輪圈和輪胎：

前輪及後輪 8.0 J x 18 尺寸 255/55 R 18

車重：

淨重 (DIN)	2,350 公斤
車輛總重額定值	3,050 公斤
最大拖車重量	3,500 公斤
最大掛鉤重量	140 公斤
最大車頂載重	100 公斤

尺寸：

車長	4,855 公釐
車	1,939 公釐
車寬 (含車側後視鏡)	2,165 公釐
車高	1,705 公釐
軸距	2,895 公釐

輪距	前輪 1,655 公釐
	後輪 1,669 公釐

行李廂置物空間	580 – 1,690 升
油箱容量	80 升

技術規格 • 保時捷 Cayenne S E-Hybrid

性能：	極速	243 公里/時
	電動極速	125 公里/時
加速度：		
0 – 100 公里/時		5.9 秒
0 – 60 英里/時		5.4 秒
0 – 160 公里/時		13.7 秒
0 – 400 公尺 (1/4 英里)		14.2 秒
0 – 1,000 公尺		25.7 秒
油耗 (ECE R 101)：	平均油耗	3.4 升/100 公里
	平均耗電量	20.8 千瓦時/100 公里
	平均二氧化碳排放	79 克/公里
電動行駛距離：		大約 18 – 36 公里
排放級別：		Euro 6